Technische Beratung – Ketten

Kontaktdaten

|  |  |
| --- | --- |
| Firma |  |
| Ansprechpartner/Position |  |
| Anschrift |  |
| Kontakt (Telefon / Email) |  |

Anwendungs-/Problembeschreibung

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Anwendung / Problem  (möglichst genaue Beschreibung) |  | | |
| Kettenart  (z.B. Rollenkette, Bolzenkette, Steckkette etc.) |  | | |
| Hersteller |  | | |
| Bezeichnung (DIN) |  | | |
| Verwendung | Antriebskette | Förderkette | Steuerkette |
| Sonstige: | | |
| Kettenwerkstoff |  | | |
| Sonstige Kontaktmaterialien /  Verträglichkeit  (z.B. Dichtungen) |  | | |

Betriebsbedingungen

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Betriebsart | Gleichmäßig | mäßig Stoßweise | | Stoßweise | |
| 24h/7 | | Sonstiges | | |
| Anlauf pro Stunde | |  | | |
| Temperaturen   1. geschätzt 2. gemessen | Umgebungstemperatur 1 2 | |  | | *°C* |
| Kettentemperatur 1 2 | |  | | *°C* |
| Kettengeschwindigkeit |  | | | | *m/s* |
| Umgebung  (z.B. Säure, Lauge, Reiniger, Staub, Flüssigkeit, Dampf etc.) |  | | | | |
| Sonstige Anforderungen  (z.B. H1 Registrierung, geräuscharm, niedriges Anlaufmoment, Kundenspezifikation, Schmierstoffzulassung etc.) |  | | | | |

Schmiersystem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Bisher eingesetzter Schmierstoff  (Name und Hersteller) |  | | | |
| Applikation des Schmierstoffes  (z.B. tropfen, sprühen, tauchen) |  | | | |
| Details des automatischen Schmiersystem (wenn vorhanden) |  | | | |
| Nachschmierintervall |  | Schmierstoffmenge | |  |
| Schmierstoffwechsel-intervall |  | | | |
| Funktioniert der bisherige Schmierstoff? | Ja | |  | |
| Nein, Grund/ Verbesserungswunsch | |  | |

Sonstiges

|  |
| --- |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum